

22.—Capitaux reçus et dépensés par le Canadien National, années civiles 1923-34—fin.

CAPITAUX DÉPENSÉS.

Année.	Déficits de caisse.	Placements.			Dépenses totales.
		Immeubles, matériel, hôtels et propriétés exploitées séparément par les chemins de fer.	Filiales.	Fonds d'amortissement et d'assurance.	
	\$	\$	\$	\$	\$
1923.....	23,185,036	54,964,673	1,815,640	8,298,739	88,264,088
1924.....	21,931,981	41,814,467	2,473,155	Cr. 2,090,113	64,129,490
1925.....	9,411,004	18,949,525	6,271,577	1,888,310	36,520,416
1926.....	Cr. 10,344,188	24,462,538	1,658,228	4,492,371	20,268,949
1927.....	4,028,645	46,096,935	4,128,619	2,185,669	56,439,868
1928.....	Cr. 7,275,990	44,034,154	13,026,571	4,523,464	54,308,199
1929.....	21,974,110	88,499,908	Cr. 6,135,117	1,589,236	105,928,137
1930.....	32,962,841	66,560,354	12,066,022	2,165,595	113,754,812
1931.....	63,088,100	34,287,067	1,371,140	1,116,689	99,862,996
1932.....	62,364,176	799,158	950,736	440,638	64,554,708
1933.....	60,678,582	952,996	2,833,998	2,080,046	66,545,622
1934.....	51,316,135	Cr. 1,015,889	Cr. 326,107	2,130,014	52,104,156
Totaux.....	333,320,435⁶	420,405,886⁷	40,134,462⁸	28,820,658	822,681,441
			Argent en caisse le 31 déc. 1934		14,543,797
					837,225,238

¹ Augmentation nette de la valeur nominale montrée dans le tableau 21 moins frais de financement et escompte. Intérêts des prêts consentis par le gouvernement non compris. ² Déficit de 1932 impayé avant 1933. ³ Comprend certains ajustements de comptabilité tels qu'augmentation et diminution des fonds de roulement et autres particularités du bilan, etc. ⁴ Accroissement des dépôts spéciaux, \$25,415,179. ⁵ Diminution des dépôts spéciaux, \$41,175,428. ⁶ A l'exclusion des ajustements de comptabilité et des affectations pour le fonds d'assurance—(voir renvoi 3, tableau 20). ⁷ A l'exclusion des ajustements de comptabilité s'élevant à un crédit de \$30,346,571 comprenant: transfert de \$31,583,630, placement dans les lignes du Central Vermont et transféré du compte "placements dans les filiales" à celui des "placements en voies et matériel" dans les comptes de 1930; crédit de \$43,542,794, (voir renvoi 6 du tableau 21); crédit de \$18,086,865 pour retrait de lignes abandonnées, particulièrement les lignes doubles du G.T.P. et du Canadian Northern à l'ouest d'Edmonton, en suspens jusqu'en 1930; \$3,021,486, pour le Toronto Suburban Railway mis sous séquestre en 1931 (et plus tard démantelé) et diverses additions et déductions. ⁸ Voir renvoi 7 au sujet du transfert au compte des "placements en voies et matériel".

Les chiffres du tableau 22 diffèrent un peu de ceux des rapports annuels des chemins de fer, en raison de certains ajustements comptables. A noter toutefois que le déficit de caisse au montant de \$333,320,435 pour 1923-34 ne comprend ni les ajustements comptables de \$14,595,102, ni les affectations de \$9,590,148 au fonds d'assurance. Si ces postes étaient compris, le déficit global pour la période de douze ans serait de \$357,505,685, comme l'indique le tableau 20.

Les chiffres du tableau 23 ont été colligés dans le but de faire concorder les mises de fonds et les emprunts du Canadien National (y compris les chemins de fer de l'Etat) tels qu'ils figurent dans les comptes publics de l'année fiscale terminée le 31 mars 1935, avec la dette envers le gouvernement fédéral paraissant au bilan du chemin de fer le 31 décembre 1934. La dernière partie du tableau donne les ajustements qui forment la différence.

Le tableau 24 donne l'actif du Canadien National au 31 décembre 1922 et au 31 décembre 1934, en juxtaposition aux augmentations ou diminutions de la période undécennale de douze ans.